

**2024**  
**KPSS**



A'dan

**COĞRAFYA**

Z'ye

**KONU**  
**ANLATIMLI**



**KPSS**  
**COĞRAFYA**  
**KONU ANLATIMLI**

**EDİTÖR**

Turgut MEŞE

**YAZAR**

Faruk KARA

©

Bütün yayın hakları Data Yayınları'na aittir.

Yayıncının ve editörün izni olmaksızın, kitabın tümünün veya bir kısmının elektronik, mekanik yollarla ya da fotokopi yoluyla basımı, çoğaltılması ve dağıtımı yapılamaz.

Kitabın bilimsel sorumluluğu editör ve yazarlara aittir.

BU KİTAP T.C. KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞININ BANDROLÜ İLE SATILMAKTADIR.

**Sertifika No**

40447

**ISBN**

978-625-6440-97-5

**SAYFA TASARIMI**

Data Dizgi Ekibi

**KAPAK TASARIMI**

Data Grafik Ekibi

**BASKI VE CİLT**

Data Dijital Matbaacılık



**İLETİŞİM**

İvedik Organize Sanayi Matbaacılar Sitesi

1518 Sok. Mat-Sit İş Merkezi No:2/20

Yenimahalle / ANKARA

Tel: 0 312 384 20 33 - 0 505 925 57 81

Fax: 0312 342 23 58

# İÇİNDEKİLER

## 1. BÖLÜM: TÜRKİYE'NİN COĞRAFİ KONUMU

COĞRAFİ KONUM.....	5
TÜRKİYE'NİN MATEMATİK (MUTLAK) KONUMU VE SONUÇLARI .....	9
TÜRKİYE'NİN ÖZEL (GÖRECELİ) KONUMU VE SONUÇLARI .....	10
TÜRKİYE'NİN JEOPOLİTİK ÖNEMİ .....	13

## 2. BÖLÜM: TÜRKİYE'NİN YER ŞEKİLLERİ

YERİN YAPISI VE OLUŞUM SÜRECİ.....	19
TÜRKİYE'NİN YER ŞEKİLLERİNİN BİÇİMLENMESİNDE İÇ KUVVETLER.....	21
TÜRKİYE'DE OROJENEZ .....	21
TÜRKİYE'DE EPIROJENEZ .....	23
TÜRKİYE'NİN YER ŞEKİLLERİNİN BİÇİMLENMESİNDE DIŞ KUVVETLER .....	26
AKARSULAR.....	26
TÜRKİYE'DE AKARSULARIN OLUŞTURDUĞU ŞEKİLLER.....	28
TÜRKİYE'DE RÜZGÂRLARIN OLUŞTURDUĞU ŞEKİLLER.....	31
TÜRKİYE'DE BUZULLARIN OLUŞTURDUĞU ŞEKİLLER.....	32
TÜRKİYE'DE KARSTİK ŞEKİLLER.....	33
TÜRKİYE'DE DALGA VE AKINTILARIN OLUŞTURDUĞU ŞEKİLLER.....	34
TÜRKİYE'NİN YER ÜSTÜ VE YER ALTI SULARI .....	37
TÜRKİYE TOPRAKLARININ OLUŞUMU VE BAŞLICA TOPRAK TİPLERİ .....	41
TÜRKİYE'DE DOĞAL AFETLER.....	44
TÜRKİYE'DE ÇEVRE SORUNLARI.....	46

## 3. BÖLÜM: TÜRKİYE'NİN İKLİMİ VE BİTKİ ÖRTÜSÜ

TÜRKİYE'NİN İKLİMİ .....	53
TÜRKİYE'DE İKLİM ELEMANLARI.....	54
BASINÇ.....	56
RÜZGÂRLAR.....	58
NEM .....	59
YAĞIŞ .....	62
TÜRKİYE'NİN İKLİMİ .....	64
TÜRKİYE'NİN BİTKİ ÖRTÜSÜ .....	65

## 4. BÖLÜM: TÜRKİYE'DE NÜFUS VE YERLEŞME

TÜRKİYE'DE NÜFUS.....	75
TÜRKİYE'DE NÜFUS POLİTİKALARI.....	77
TÜRKİYE NÜFUSUNUN YAPISAL ÖZELLİKLERİ .....	78
TÜRKİYE'DE NÜFUS YOĞUNLUĞU .....	80
TÜRKİYE'DE NÜFUSUN DAĞILIŞI.....	81
TÜRKİYE'DE GÖÇLER .....	84
TÜRKİYE'DE YERLEŞME.....	85

## 5. BÖLÜM: TÜRKİYE'DE TARIM, HAYVANCILIK VE ORMANCILIK

▶ TÜRKİYE'DE ARAZİ KULLANIMI .....	98
▶ TÜRKİYE EKONOMİSİNİN SEKTÖREL DAĞILIMI .....	99
▶ TÜRKİYE'DE UYGULANAN EKONOMİK POLİTİKALAR .....	99
▶ TÜRKİYE'DE TARIM .....	100
▶ TÜRKİYE'DE HAYVANCILIK .....	111
▶ TÜRKİYE'DE ORMANCILIK .....	115

## 6. BÖLÜM: TÜRKİYE'DE MADENCİLİK, ENERJİ KAYNAKLARI VE SANAYİ

▶ TÜRKİYE'DE MADENCİLİK .....	123
▶ TÜRKİYE'DE ENERJİ KAYNAKLARI .....	130
▶ TÜRKİYE'DE SANAYİ .....	137

## 7. BÖLÜM: TÜRKİYE'DE ULAŞIM, TİCARET VE TURİZM

▶ TÜRKİYE'DE ULAŞIM .....	154
▶ BORU HATLARI .....	159
▶ TÜRKİYE'DE TİCARET .....	160
▶ TÜRKİYE'DE TURİZM .....	162
▶ TÜRKİYE'DE BAZI ÖNEMLİ PROJELER .....	171

## 8. BÖLÜM: TÜRKİYE'NİN COĞRAFİ BÖLGELERİ

▶ TÜRKİYE'NİN COĞRAFİ BÖLGELERİ .....	178
▶ BÖLGELERİN SINIFLANDIRILMASI .....	181
▶ TÜRKİYE'DE BÖLGESEL KALKINMA PROJELERİ .....	182
▶ CEVAP ANAHTARI .....	190

DATA YAYINLARI

# TÜRKİYE'NİN COĞRAFI KONUMU

## BÖLÜM 1

### COĞRAFI KONUM

Dünya üzerinde bir yerin Ekvator'a, başlangıç meridyenine ve coğrafi unsurlara göre belirlenen konumuna o yerin **coğrafi konumu** denir. Coğrafi konum; matematik ve özel konum olmak üzere ikiye ayrılır.

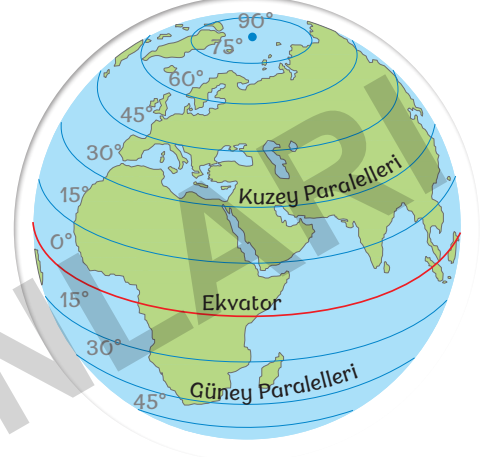
### MATEMATİK (MUTLAK) KONUM

- Bir yerin Ekvator'a ve başlangıç meridyenine göre konumudur. Matematik konum; enlemler ve boylamlar yardımıyla belirlenir.

#### Paralel

Dünya üzerinde Ekvator'a paralel 1° aralıklarla çizildiği varsayılan çemberlerin her birine **paralel** denir.

- Başlangıç paraleli ve en geniş paralel daresi Ekvator'dur. Ekvator'un derecesi 0'dır. Ekvator'dan uzaklaştıkça paralel dereceleri artar.
- Ekvator, Dünya yüzeyini kuzey ve güney olmak üzere iki eş parçaya ayırır. Ekvator'un kuzeyine **Kuzey Yarım Küre**, güneyine **Güney Yarım Küre** denir.
- Kuzey Yarım Küre'de 90, Güney Yarım Küre'de 90 tane olmak üzere toplam 180 adet paralel daresi bulunur.
- Ekvator'dan kutuplara doğru gidildikçe paralel boyları kısalır.
- Ardışık iki paralel arası mesafe her yerde 111 km'dir.



#### Enlem

Bir noktanın Ekvator'a olan uzaklığının açı cinsinden değerine **enlem** denir. Enlem derece (°), dakika ('), saniye (") cinsinden ifade edilir. Örneğin; 38° 40' 59" gibi.

- Güneş ışınlarının düşme açısına bağlı olarak sıcaklık kutuplara doğru gidildikçe azalır.
- Güneş ışınlarının geliş açısı Ekvator'dan kutuplara doğru küçülür.
- Çizgisel dönüş hızı Ekvator'dan kutuplara doğru gidildikçe azalır.
- Tan (doğuş) ve gurup (batış) süreleri Ekvator'dan kutuplara gidildikçe uzar.
- Yer çekimi Ekvator'dan kutuplara gidildikçe artar.
- Gece ve gündüz süreleri Ekvator'dan kutuplara doğru gidildikçe artar.
- Cisimlerin gölge boyları Ekvator'dan kutuplara gidildikçe uzar.
- Güneş ışınlarının atmosferde aldığı yol ve tutulma oranı Ekvator'dan kutuplara gidildikçe artar.
- Güneş ışınlarının geliş açısına bağlı olarak farklı iklim kuşakları oluşur.
- Ekvator ile (0°) dönenceler (23°27') arasında kalan enlemlere **alçak enlemler**, dönenceler ile kutup daireleri (66°33') arasında kalan enlemlere **orta enlemler**, kutup daireleri ile kutup noktaları (90°) arasında kalan enlemlere de **yüksek enlemler** denir.

Enleme bağlı olarak iklimin değişmesi sonucu Ekvator'dan kutuplara doğru gidildikçe aşağıdaki özellikler de değişmektedir:

- Bitki örtüsü
- Nüfus ve yerleşme
- Yetiştirilen tarım ürünleri
- Ekonomik faaliyetler
- Akarsu rejimleri
- Deniz suyunun sıcaklık ve tuzluluğu
- Tarım, orman ve yerleşmenin üst sınırı
- Kalıcı kar alt sınırı

Aynı enlem ya da paralel üzerinde bulunan noktaların;

- Ekvator'a uzaklıkları
- Yer çekimleri
- Çizgisel hızları
- Gölge boyları ve yönleri
- Güneş ışınlarını alma açıları
- Gece ve gündüz süreleri
- Güneşin doğuş ve batış süreleri aynıdır.

### YERİN YAPISI VE OLUŞUM SÜRECİ

- Yerküre 6371 km çapında olup yer kabuğu, manto ve çekirdek olarak katmanlara ayrılır.
- Yer kabuğunun sabit olmadığı konusundaki ilk görüş, 1620’de İngiliz Sir Francis Bacon tarafından dile getirilmiştir.
- Bir süre sonra unutulmuş bu görüş daha sonra 1915’te Alman bilim insanı Alfred Wegener tarafından ele alınmış ve kıtaların kayması adıyla bir hipoteze dönüştürülmüştür.
- Levhaların farklı hareket biçimleri çeşitli yer şekillerinin oluşumuna zemin hazırlamıştır. Levhaların oluşum ve hareketlerini açıklayan teoriye **levha tektoniği** adı verilmiştir. Levha hareketleri; yakınlaşma, uzaklaşma ve yanallı yer değiştirme olmak üzere üçe ayrılır.

JEOLOJİK DEVİRLER			
<b>I. ZAMAN</b> <b>Paleozoik</b> <b>370 Milyon yıl</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zonguldak ve çevresinde taş kömürü yatakları oluşmuştur.</li><li>• Türkiye’nin eski kara kütleleri (masif alanlar) oluşmuştur.</li><li>• Başlıca masif alanlar şunlardır:<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Bitlis masifi</li><li>&gt; Anamur masifi</li><li>&gt; Daday - Devrekani masifi</li><li>&gt; Ardahan masifi</li><li>&gt; Kırşehir masifi</li><li>&gt; Menteşe masifi</li><li>&gt; Saruhan masifi</li><li>&gt; Tokat masifi</li><li>&gt; Yıldız Dağları masifi</li><li>&gt; Mardin masifi</li><li>&gt; Zonguldak masifi</li><li>&gt; Biga masifi</li></ul></li></ul>		
<b>II. ZAMAN</b> <b>Mezozoik</b> <b>170 Milyon yıl</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dinozorların görüldüğü dönemdir. İlk memeli hayvanlar ve kuşlar ile ilk iğne yapraklı ağaçlar bu dönemde ortaya çıktı.</li><li>• Ülkemizin bulunduğu alan Tetis Denizi’nin suları altındadır.</li><li>• Büyük ölçüde tortulanma ve birikmeler oluşmuştur.</li><li>• Magma yeryüzüne çıkmadan derinlik volkanizmasını (Uludağ) oluşturdu.</li></ul>		
<b>III. ZAMAN</b> <b>Senozoik</b>	<b>Neozoik</b> <b>(Tersiyer)</b> <b>80 Milyon yıl</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Alp-Himalaya kıvrım dağ sistemi oluşmuştur.</li><li>• Volkanik dağlarımız oluşmuştur.</li><li>• Akarsu ve vadi sistemleri oluşmuştur.</li><li>• Ülkemizde linyit, tuz, bor ve petrol yatakları oluşmaya başlamıştır.</li><li>• Türkiye’de Kuzey Anadolu Dağları ve Toroslar oluşmuştur.</li><li>• Kuzey Anadolu, Doğu Anadolu ve Batı Anadolu fay hatları oluşmuştur.</li><li>• Linyit, tuz ve bor yatakları oluşmuştur.</li><li>• Dönemin sonunda Anadolu Yarımadası toptan yükselmeye başlamıştır.</li><li>• Güneyden ve kuzeyden sıkıştırma sonucunda dağlarımız doğu-batı yönlü uzanmıştır.</li></ul>	<p>Türkiye’de yer altı kaynaklarının çeşitlilik göstermesinin temel nedenlerinden biri de arazinin farklı jeolojik zamanlarda oluşmuş olmasıdır.</p>
	<b>Kuaterner</b> <b>2 - 2,5 Milyon yıl</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Türkiye bugünkü görünümünü kazanmıştır.</li><li>• Buzul dönemi yaşanmıştır. İlk insan ortaya çıkmıştır.</li><li>• İstanbul ve Çanakkale boğazları oluşmuştur.</li><li>• Egeid karasının çökmesi sonucu Ege Denizi oluşmuştur.</li><li>• Kıbrıs Anadolu’dan ayrılmış ada hâline gelmiştir.</li><li>• Ülkemiz toptan yükselmeye uğramıştır. Bugünkü iklim şartları oluşmaya başlamıştır.</li><li>• Batı Avrupa ve İskandinav ülkeleri buzulların altında kalmıştır.</li></ul>	<p>Türkiye 3. jeolojik zamanda oluşan genç bir ülke olduğu için deprem riski yüksek, sıcak su kaynakları bol ve yükseltisi fazla olan bir ülkedir.</p>

# TÜRKİYE’NİN İKLİMİ VE BİTKİ ÖRTÜSÜ

## BÖLÜM 3

### TÜRKİYE’NİN İKLİMİ

Bir yerde meydana gelen hava olaylarının uzun yıllar boyunca gösterdiği ortalama duruma **iklim** denir. Bir yerdeki hava olaylarının kısa süreli değerlendirilmesine **hava durumu** denir. Sinoptik haritalar hava durumunu gösterir.

#### TÜRKİYE’NİN İKLİMİNİ ETKİLEYEN FAKTÖRLER

##### Matematik Konum

###### Orta Kuşak’ta Yer Alması

Türkiye kuzeyden gelen soğuk hava kütlesiyle güneyden gelen sıcak hava kütlesinin karşılaşma alanında yer aldığından cephesel yağışlar görülür. Batı rüzgârlarının etkisi altındadır.

##### Enlem

Türkiye’de güneyden kuzeye doğru gidildikçe Güneş ışınlarının yere düşme açısı daraldığı için sıcaklıklar azalmaktadır.

##### Bakı

Türkiye Kuzey Yarım Küre’de olduğu için dağların güneye bakan yamaçları, kuzeye bakan yamaçlarından daha fazla güneş enerjisi alır ve daha fazla ısınır.

##### Özel Konum

###### Denizellik - Karasallık

Karalar, denizlere göre erken ısınır erken soğumaktadır. Bu nedenle karasal iklimlerde günlük ve yıllık sıcaklık farkları denizel iklimlere göre daha fazladır.

##### Yükseklik

Yerden yüksekliğe çıkıldıkça sıcaklık her 200 m’de 1°C azalır. Türkiye’de de yüksek yerlerde yazların serin, kışların ise soğuk ve yağışlı geçmesi yükseltiye bağlıdır.

##### Dağların Uzanışı

Akdeniz ve Karadeniz’de dağlar kıyıya paralel uzandığı için denizel iklim iç kesimlere sokulamaz. Ege’de dağlar kıyıya dik uzandığı için denizel iklim iç kesimlere sokulabilir.

## COĞRAFİK

- ★ Ülkemiz, üç tarafı denizlerle çevrili bir yarımada olmasına rağmen karasal iklimin etki alanı daha geniştir. Bu durumun temel nedeni dağların kıyının gerisinden yükselmesi ve nemli hava kütlesinin iç kesimlere girmesini engellemesidir.
- ★ Türkiye’de birbirine yakın alanlarda farklı iklim özellikleri görülebilir. Çünkü iklim hem göreceli hem de mutlak konumdan etkilenir.
- ★ Çevresinden farklı iklim özelliklerinin görüldüğü bu alanlara **mikroklima** adı verilir. Bu alanlarda normal şartlarda o bölgede yetişmesi mümkün olmayan bitkiler yetişebilir. Örneğin Iğdır’da pamuğun, Rize’de turuncğillerin yetişmesi.



# TÜRKİYE'DE NÜFUS VE YERLEŞME

## BÖLÜM 4

### TÜRKİYE'DE NÜFUS

#### NÜFUS VE NÜFUS SAYIMI

- Sınırları belirli bir toprak parçası üzerinde yaşayan insan sayısına **nüfus** denir. Nüfus sayımı nüfusun genel özelliklerini belirlemek için yapılır.
- Nüfus kavramı sadece sayılardan ibaret değildir. Niceliğinden ziyade niteliğini de içerir. Nüfusla ilgili bu özellikler aynı zamanda ülkelerin kalkınma hızını da etkilemektedir.
- Nüfusun artış hızının niteliğini değiştirmeye yönelik devlet eliyle yapılan planlanan her türlü faaliyete **nüfus politikası** denir. Bu politikaların uygulanmasında asıl amaç ülkelerin kalkınma düzeyleri ile nitelik ve niceliği arasında denge kurmaktır.
- Bir ülkenin nüfusu kadar bu nüfusun ülkedeki faaliyetlere katılımı, eğitim, sağlık, sosyal faaliyet vb. ihtiyaçlarının karşılanması üretici ve tüketici sınıflarda bulunmaları da önemlidir.
- Nüfus artış hızı kalkınma hızından az olan ülkeler gelişmiş ülkelerdir. İnsan kaynağı ülke kaynağı ile dengeli bir şekilde arttığında ve doğru bir şekilde kullanıldığında gelişme gerçekleşir.
- Modern anlamda nüfus sayımları ilk defa İskandinav ülkelerinde yapılmıştır.

Nüfus sayımlarının yapılmasında hedeflenen amaçlar

- Ülke nüfus miktarını ve yaş gruplarına dağılışını,
- Nüfus artış oranını,
- Kent ve kırsal nüfusunu,
- Nüfusun eğitim durumunu,
- Nüfusun sektörlere göre dağılımını,
- Çalışan ve işsiz nüfusu,
- Nüfusun cinsiyet durumunu,
- Nüfus hareketlerini belirlemektedir.

Nüfus bilimi uzmanları insanlık tarihi boyunca nüfus alanında üç büyük sıçrama döneminin yaşandığını düşünmektedir.

- Bu sıçramalardan birincisi insanların alet yapımını keşfetmeleridir.
- İkinci sıçrama insanların yerleşik hayata geçmesi, tarımla uğraşmaları ve hayvanları evcilleştirmeleri ile olmuştur.
- Üçüncü sıçrama ise Sanayi Devrimi ile gerçekleşmiştir.



**De facto:** Kişilerin sayım esnasında buldukları yere göre yapılan sayımdır.

**De jure:** Kayıtlı olunan ikâmetgaha göre yapılan nüfus sayımıdır.

1831

Osmanlı Devleti'nde ilk nüfus sayımı II. Mahmut Dönemi'nde asker ve vergi yükümlülerini belirlemeye yönelik olarak yapılmıştır.

1844

Kimlik belgesi vermek amacıyla sayım yapılmıştır.

1874

Yapılan nüfus sayımına göre Anadolu nüfusu yaklaşık 12 milyondur. Osmanlı Devleti'nin nüfusu ise yaklaşık 29 milyondur.

1927

Türkiye Cumhuriyeti'ndeki ilk nüfus sayımı 1927 yılında ikinci nüfus sayımı 1935'te yapılmıştır. 1935'ten sonra sayımların 5 yılda bir yapılmasına karar verilmiştir. 1990 yılından sonra ise 10 yılda bir yapılması kararlaştırılmıştır.

2007

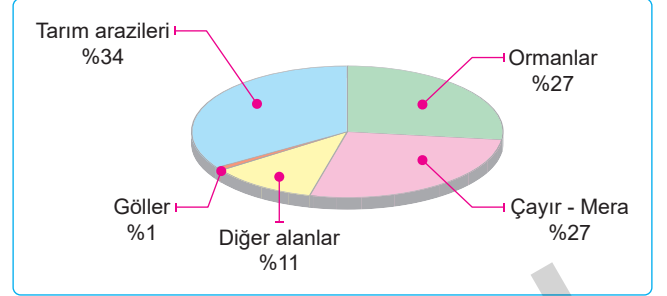
2007 yılında Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi uygulanmasına geçilmiştir ve nüfus sayımı her yılın sonunda ikametgah adresine göre yapılmaya başlanmıştır.

TÜİK

**Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK):** Kalkınma Bakanlığına bağlı çalışan TÜİK, nüfus bilgilerini Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi ile elde eden araştırma kurumudur. Ülkemizin ekonomi, nüfus, sosyal konular, kültür, çevre, bilim ve teknoloji alanları ile ilgili istatistiklerini derlemek, değerlendirmek, analiz etmek ve yayımlamak kurumun görevleri arasındadır.

## TÜRKİYE'DE ARAZİ KULLANIMI

- Türkiye'de yer şekillerinin çeşitlilik göstermesi arazi kullanımını da çeşitlendirmiştir.
  - ▶ Geniş ve verimli ovalar; tarımsal faaliyetler ve yerleşme için (Çukurova, Çarşamba gibi)
  - ▶ Yüksek yaylalar; hayvancılık ve yer yer turizm faaliyetleri için (Doğu Karadeniz yaylaları gibi)
  - ▶ Yükseltisi fazla dağlık araziler; kış turizmi için (Uludağ, Erciyes, Ağrı Dağı gibi)
  - ▶ Ulaşım ve iklim şartlarının elverişli olduğu yerler; sanayi faaliyetleri için (İzmit, Adana gibi)
  - ▶ Volkanik alanlardaki ova ve platolar; tarım ve yerleşme için (Orta Kızılırmak)
  - ▶ Yağışın ve ormanlık alanların fazla olduğu yerler; ormancılık faaliyetleri için (Batı Karadeniz)
  - ▶ Bozkırların geniş yer kapladığı alanlar; küçükbaş hayvancılık için (Orta Anadolu gibi) kullanılmaktadır.



## TÜRKİYE EKONOMİSİNİ ETKİLEYEN FAKTÖRLER

### Coğrafi Konum

- Türkiye, Avrupa ile Asya arasında köprü görevi görür. Kıtalar arası taşımacılıkta ve enerji koridorluğunda önemli bir rol oynar. Transit ticaret potansiyeli yüksektir.
- Orta Doğu'ya komşu olan ülkemizin Kafkas Cumhuriyetleri, Doğu Avrupa ülkeleri ile ilişkileri gelişmektedir.
- Türkiye bu ülkelere çeşitli sanayi ürünleri ile gıda maddeleri satmakta bu ülkelere makine ve ulaşım araçları ile çeşitli işlenmiş ürünler almaktadır.

### Yer Şekilleri

- Ülkemiz engebeli ve yüksek bir ülkedir. Ülkemizde 500 m'nin altındaki düzlükler ancak 1/5 oranındadır.
- Arazinin engebeli olması yağışların artmasını ve hidroelektrik potansiyelinin fazla olmasını sağlamıştır.
- Yükseltinin fazla olması sonucunda, ülkenin büyük bir bölümünde kışlar sert geçer, yazlar ise kısadır.
- Bu durum tarımsal faaliyetleri kısıtlar. Soğuğa dayanıksız bitkiler sadece kıyılarda yetişir.

### İklim

- Türkiye coğrafi konum itibarıyla ılıman kuşak iklim bölgesindedir.
- Ülkemizde, tarım büyük ölçüde doğal şartlara bağlıdır.
- İklim çeşitliliği tarım ürünü çeşidini de arttırdığından ekonomik açıdan bir avantaj sağlamaktadır.
- İklim özellikleri dikkate alındığında Türkiye büyük oranda karasal iklimin etkisi altındadır.
- Yaz kuraklığı sulama sorununu beraberinde getirir. Ülkemizde tarımda en büyük problem su sorunudur.
- Yağış azlığı üretim azlığına, yağışların düzensizliği üretimde dalgalanmalara yol açmaktadır.
- İç bölgelerde yağışın fazla olmaması nedeniyle tarım topraklarının yaklaşık olarak üçte biri nadasa bırakılmaktadır.

### Nüfus ve Yerleşme

- Nüfus artış hızının yüksek olmasının olumlu yanları olmakla birlikte olumsuz yanları daha fazladır.
- Her yıl nüfusa katılan 1 milyon insan, etkisini her alanda göstermektedir.
- Sanayinin gelişmediği, tarımın başlıca ekonomik faaliyet olarak öne çıktığı alanlar genelde seyrek nüfusludur.
- Kentler ve çevresinde gelişen sanayinin iş gücü talebi, kırsal alanlardan kentlere doğru göçlere yol açmıştır.
- Sanayinin geliştiği kentler kapasitelerinin çok üzerinde nüfuslanmış ve bunun sonucunda konut, altyapı ve kamu hizmetleri yetersiz kalmıştır.
- Bölgeler arası gelişmişlik farklılıkları az gelişmiş bölgelerden gelişmiş bölgelere özellikle de kıyı kentlerine yönelik bir iç göç hareketine neden olmaktadır.

### TÜRKİYE'DE MADENCİLİK

- Yer kabuğunda çeşitli iç ve dış doğal etkenlerle oluşan, ekonomik yönden değer taşıyan, mineral bileşimlerine **maden** denir. Tektonik, volkanik ve metamorfik olaylar kayaların yapılarındaki mineralleri etkileyerek maden yataklarını oluşturur.
- Maden ocaklarından, toprak ve başka madenlerle karışık olarak çıkarılan maden cevherlerine **tüvenan cevher** denir.
- Maden cevheri içindeki saf metal oranına **tenör** denir. Maden cevherinin yer altındaki miktarına ise **rezerv** denir.



Türkiye maden yatakları ve çeşidi açısından çok zengindir. Arazinin çeşitli jeolojik dönemlerde oluşması orojenik hareketler, volkanizma ve metamorfizma maden çeşidinin çok olmasında etkilidir.

Bütün madenlerimiz henüz yeterince işletmeye konulmamıştır. Çıkarılan madenlerimiz hem iç piyasaya verilmekte hem de ham madde olarak ihraç edilmektedir.

Cumhuriyet'in ilanından sonra kurulan Maden Tetkik ve Arama (MTA) Enstitüsü ve Sümerbank ile birlikte Türkiye'de madencilik sistemli bir şekilde ilerletilmeye başlamıştır.

Bu kuruluş, arama çalışmaları gerçekleştirirken yine Cumhuriyet Dönemi'nde kurulan ETİBANK, işletme ve pazarlama işlerini yürütmeye başlamıştır.

1954 yılında Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) kurularak devlet adına petrol arama, üretim ve arıtma görevlerine başlanmıştır.

1957 yılında Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu (TKİ) kurulmuş ve o zamana kadar ETİBANK tarafından yürütülen taş kömürü ve linyit üretim görevi bu kuruluşa devredilmiştir.

1963 yılında enerji ve madencilikle ilgili politikaları oluşturmak, uygulamaları denetlemek ve yönlendirmek amacıyla Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı kurulmuştur. Günümüzde de bu bakanlık aynı işlevini sürdürmektedir.

Madenlerin dışarıya işlenmeden ham olarak satılması o ülkenin sanayileşmediğini gösterir. Genelde gelişmiş ülkeler dışarıdan işlenmemiş madenler alırken az gelişmiş ülkeler dışarıya ham madenler satarlar.

Bir madenin işletilebilmesi için; rezervinin fazla, tenör oranının yüksek, kullanım alanının geniş, ulaşım koşullarının iyi, teknoloji ve sermayenin uygun olması gerekir.

Madenler iki şekilde işletilebilirler:

**Yerüstü İşletmeciliği (Açık İşletme Yöntemi):** Madenin direkt olarak yeryüzüne çıkarılıp alındığı işletmelerdir.

**Yeraltı İşletmeciliği (Kapalı İşletme Yöntemi):** Yer şekillerinin engebeli ve eğimin fazla olduğu alanlarla uygulanan işletme çeşididir.

- **Şaft işletmeciliği:** Çeşitli büyüklükte kuyuların açılarak derinlerde yer alan madenlerin çıkarımında uygulanan sistemdir.
- **Drift işletmeciliği:** Dağlık ve engebeli alanlarda tüneller ve galeriler açılarak madenlerin çıkarımında uygulanan sistemdir.

## TÜRKİYE'DE ULAŞIM

- Ulaşım; bir şeyi bir yerden başka bir yere aktarma durumudur. Ulaşım; deniz yolu, demir yolu ve kara yolu olmak üzere farklılık gösterir.
- Türkiye ulaşım yolları üzerinde elverişli bir konuma sahiptir. Avrupa ülkelerini Orta Doğu'ya bağlayan kara yolları Türkiye'den geçmektedir.
- Karadeniz'e kıyısı olan ülkelerin Akdeniz'de bağlantıları, kıyılarımızdan ve Boğazlarımızdan sağlanabilmektedir.
- Türkiye'nin konumunun ulaşımında sağladığı avantajlara karşılık olumsuz bazı koşulları da vardır. Bunlar;
  - ▶ Yer şekillerinin engebeli olması nedeniyle yol yapım maliyetlerinin fazla olması
  - ▶ Dağların çoğunun doğu-batı yönlü uzaması ve ulaşımın geçitlerle sağlanması
  - ▶ İklim koşulları
  - ▶ Sermaye, teknolojik araçların yetersizliği vb. etmenlerdir.
- Dış ticarete ulaşımın en ucuzdan en pahalıya doğru sıralanması şöyledir: Deniz yolu, demir yolu, kara yolu ve hava yoludur.

### ULAŞIM ÜZERİNDE ETKİLİ OLAN FAKTÖRLER

#### Doğal Faktörler

Coğrafi Konum	Yeryüzü Şekilleri	İklim
<ul style="list-style-type: none"><li>• Coğrafi konum nedeniyle ülkemiz toprakları üç kıtanın (Asya, Avrupa, Afrika) birleştiği noktada yer alır ve bu kıtalar arasında doğal köprü görevi üstlenir.</li><li>• Türkiye coğrafi konumu nedeniyle Avrupa, Kafkasya, Orta Asya, Kuzey Afrika ve Orta Doğu'yu birleştiren kara yolu, demir yolu, deniz yolu ve hava yolu ile enerji taşımacılığında merkez konumdadır.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Akdeniz ve Karadeniz bölgelerinde dağların kıyıya paralel uzanması, kuzey-güney yönlü ulaşımı güçleştirmiş ve ulaşımın geçitlerle sağlanmasını zorunlu kılmıştır. Aynı neden yol yapım maliyetini yükselttiğinden ülkemizde genellikle kara yolları doğu-batı yönlü gelişmiştir.</li><li>• Yükseltinin az olduğu ovalar ve alçak platolar ulaşımın geliştiği alanlar olarak dikkati çeker.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ulaşım sistemleri, genellikle buldukları alanın iklim koşullarına uygun bir şekilde yapılır. Buz tutması, sağanak yağışlar, sis ile görüş mesafesinin azlığı büyük kazalara yol açarak ulaşımı olumsuz yönde etkiler.</li><li>• Yurdumuzun özellikle doğu kesimlerinde kar yağışları ve tipi nedeniyle yollar sık sık kapanmakta, birçok köy ve ilçenin il merkezleriyle olan bağlantıları kesilmektedir.</li></ul>

#### Beşeri ve Ekonomik Faktörler

Sanayileşme, teknoloji düzeyi, sermaye, insan unsuru ve ülkelerin gelişmişlik düzeyi ulaşımı etkileyen beşeri ve ekonomik faktörlerin başında gelir. Çünkü yol yapımı her şeyden önce belirli bir ekonomik kaynak gerektirir. Turizm ve sanayi faaliyetlerinin yoğun olduğu yerlerde ulaşım daha canlıdır.

Ülkemizde ulaşımı etkileyen beşeri faktörlerin başlıcaları;

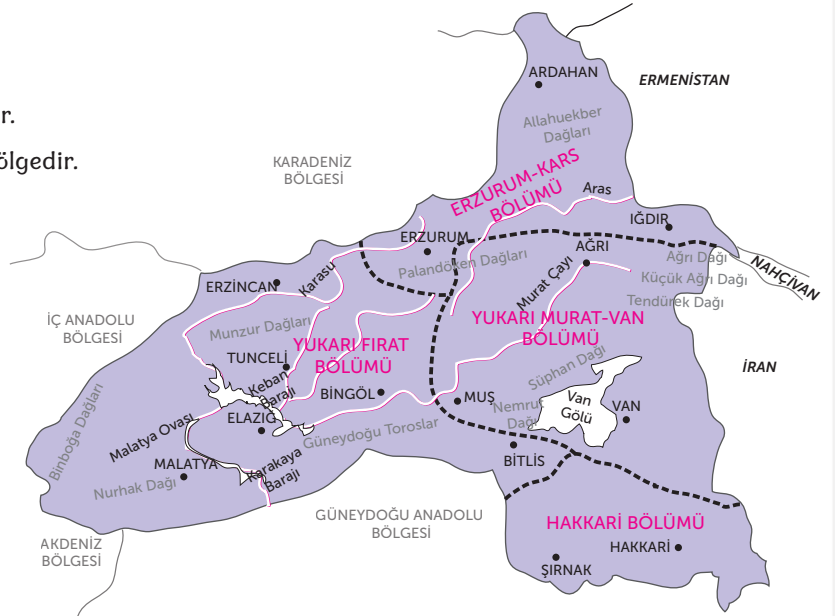
- Ulaşım için gerekli mali kaynakların sağlanması,
- Yatırım ve çalışmaların planlanması,
- Çalışmaları gerçekleştirecek yönetici ve kalifiye işçilerin varlığıdır.
- Yol, köprü, tünel, liman ve hava alanı gibi yatırımlar için büyük miktarda paraya ihtiyaç vardır.
- Yönetici ve işçilerin tecrübeli, alanlarında uzman olmaları gerekmektedir.

## TÜRKİYE'NİN COĞRAFİ BÖLGELERİ



### DOĞU ANADOLU BÖLGESİ

- ★ Yüz ölçümünün en büyük olduğu bölgedir.
- ★ Volkanizmanın en fazla etkili olduğu bölgedir.
- ★ Türkiye'nin en yüksek ve en engebeli bölgesidir.
- ★ Hidroelektrik potansiyelinin en fazla olduğu bölgedir.
- ★ Sert karasal iklim görülür.
- ★ Yıllık sıcaklık farkının en fazla olduğu bölgedir.
- ★ Kış turizm potansiyeli en yüksek olan bölgedir.
- ★ Tarım alanı dar, ürün çeşidi fazladır.
- ★ Maden çeşidi ve rezervinin (demir, krom, kurşun, oltu taşı) en fazla olduğu bölgedir (Yukarı Fırat / Elazığ).
- ★ Büyükbaş (mera) hayvancılığının en fazla yapıldığı bölgedir.
- ★ Nüfusu en az olan bölgedir.
- ★ En fazla sınırı olan bölgedir (Gürcistan, Ermenistan, Nahçıvan, İran, Irak).



# DATA ULTRA SERİSİ



İvedik Organize Sanayi Matbaacılar Sitesi  
1518 Sok. Mat-Sit İş Merkezi No.:2/20 Yenimahalle / ANKARA  
Telefon: 0 312 384 29 95 - Belgegeçer: 0312 342 23 58 - WhatsApp: 0 505 925 57 81  
www.datayayinlari.com | bilgi@datayayinlari.com

